

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/017058/2024/27  
Naše číslo jednací: MUVM/023875/2024  
Spis. znak: 280.8  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 26.03.2024

Počet listů:5 Počet příloh:2 Počet listů příloh:2

## R o z h o d n u t í

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend**, který podle § 61 odst. 1, § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle § 40 odst. 1, 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu Městského úřadu Vysoké Mýto, v souladu s uvedenými předpisy **r o z h o d l**, po projednání s účastníky řízení:

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, Pardubice;
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4;
- Město Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň;
- Město Ústí nad Orlicí, se sídlem Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí;
- Obec Seč, se sídlem Seč 17, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Obec Podlesí, se sídlem Podlesí - Němčí 31, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Obec Orlické Podhůří, se sídlem Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří;
- Obec Velká Skrovnice, se sídlem Velká Skrovnice 30, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Obec Sudslava, se sídlem Sudslava 64, 561 13 Sudslava;
- Obec Kosořín, se sídlem Kosořín 33, 565 01 Choceň;
- Obec Zálší, se sídlem Zálší 50, 565 01 Choceň;
- Obec Vračovice-Orlov, se sídlem Vračovice 11, 566 01 Vysoké Mýto;
- Obec Zářecká Lhota, se sídlem Zářecká Lhota 5, 565 01 Zářecká Lhota;
- Obec Svatý Jiří, se sídlem Svatý Jiří 44, 565 01 Choceň;
- Obec Jehnědí, se sídlem Jehnědí 3, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Obec Hrádek, se sídlem Hrádek 33, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Obec Libchavy, se sídlem Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy;
- Obec České Libchavy, se sídlem České Libchavy 210, 561 14 České Libchavy;
- Mgr. Pavel Tupec, místem trvalého pobytu Cerekvice nad Loučnou 135, 569 53 Cerekvice nad Loučnou;
- Ivo Janoušek, místem trvalého pobytu Seč 34, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Šárka Rejmanová, místem trvalého pobytu Turov 10, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí;
- Pavel Rejman, místem trvalého pobytu Turov 10, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí,

**o žádosti právnické osoby** Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, (dále jen "žadatel"), ve věci povolení uzavírky silnice II/312 v úseku Podlesí - Rozsocha (od křižovatky II/312 x III/3127 po křižovatku II/312 x III/3123 x III/3124), **takto**:

v souladu s § 24 odst. 1, 2, 4 zák. o PK a dle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

**I. povoluje úplnou uzavírku provozu silnice II/312 v úseku od křižovatky se silnicí III/3127 (za odbočkou na Podlesí) po konec křižovatky se silnicemi III/3123 a III/3124 v obci Rozsocha, v termínu od 02.04.2024 do 01.09.2024,**

tj. v úseku I. etapy, který je zakreslen v situaci s vyznačeným úsekem I. etapy uzavírky silnice II/312, která přílohou tohoto rozhodnutí.

## **II. nařizuje trasu objížd'ky:**

a) pro osobní automobily – Choceň – České Libchavy: od křižovatky silnic II/312 a II/317 v Chocni po silnici II/317 až po křižovatku se silnicí II/315, dále po II/315 přes obce Zářecká Lhota, Svatý Jiří, Jehnědí, Hrádek až do Ústí nad Orlicí, zde na křižovatce se silnicí I/14 vlevo a po silnici I/14 přes Libchavy až do Českých Libchav. Z Českých Libchav do Chocně po stejné trase v opačném směru.

b) pro nákladní automobily nad 12 t – Choceň – České Libchavy: od křižovatky silnic II/312 a II/317 v Chocni po silnici II/317 dále přes obce Kosořín, Zálší až do Vračovic, zde na křižovatce se silnicí III/3155 vlevo a dále po silnici III/3155 až do obce Svatý Jiří, zde na křižovatce se silnicí II/315 vpravo a dále po silnici II/315 přes obce, Jehnědí, Hrádek až do Ústí nad Orlicí, zde na křižovatce se silnicí I/14 vlevo a po silnici I/14 přes Libchavy až do Českých Libchav. Z Českých Libchav do Chocně po stejné trase v opačném směru.

c) pro autobusy – v úseku Němčí – Rozsocha (v souladu s vyjádřením dopravního úřadu): do Podlesí po III/3127, z Podlesí po asfaltové pozemní komunikaci (začínající na pozemku p.č. 610/5 v k.ú. Turov a končící na pozemku p.č. 352/2 v k.ú. Seč u Brandýsa nad Orlicí) do obce Seč, zde vlevo a po silnici III/3155 přes obec Sudslava až na křižovatku se silnicí III/3124, zde vpravo a přes obec Velká Skrovnice až do obce Rozsocha. Z Rozsochy do Němčí po stejné trase v opačném směru.

tj. po pozemních komunikacích, které jsou zakresleny v situacích s vyznačenými úseky objízd'ných tras, jež jsou přílohou tohoto rozhodnutí.

### **Uzavírka se povoluje za následujících podmínek:**

1) Uzavírka se povoluje za účelem provádění stavebních prací v rámci realizace úseku stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“.

2) V souladu s § 24 odst. 6 zák. o PK je vlastník silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace po níž má být vedena objížd'ka, povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.

3) V souladu s ustanovením § 24 odst. 6 zák. o PK bude žadatelem provedena před zahájením uzavírky úprava pozemní komunikace, po které je nařízena trasa objížd'ky autobusů, a to mezi obcí Podlesí a Seč začínající na pozemku p.č. 610/5 v k.ú. Turov a končící na pozemku p.č. 352/2 v k.ú. Seč u Brandýsa nad Orlicí, která spočívá minimálně ve výpravě asfaltového krytu umožňující bezpečný průjezd autobusů. Dále bude provedeno zpevnění povrchu v místech vyústění ostatních pozemních komunikací a v místech sjezdů na sousední nemovitosti nepřesahující hranice pozemků vlastníků předmětné pozemní komunikace. Vyústění ostatních pozemních komunikací a zpevněné sjezdy s dostatečnou únosností budou sloužit jako výhybny, kdy zpevnění musí být dostatečné pro vyhnutí osobního vozidla s protijedoucím autobusem. V k.ú. Seč u Brandýsa nad Orlicí bude zpevněn povrch v místě sjezdu v úrovni pozemku p.č. 151 a v místě nároží vyústění pozemní komunikace na pozemku p.č. 149/9 a 368 a dále v místě sjezdu v místě pozemku p.č. 149/10 a 146/4. V k.ú. Podlesí bude zpevněn povrch v místě sjezdu v úrovni pozemku p.č. 538/17.

4) V souladu s § 24 odst. 1 zák. o PK nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky.

5) Odstranění případných škod vzniklých na pozemních komunikacích objízd'ných tras v důsledku uzavírky bude bezodkladně provedeno, v souladu s § 24 odst. 6 zák. o PK, na náklad žadatele o uzavírku. Žadatel ve spolupráci s vlastníky pozemních komunikací, po kterých budou vedeny objízd'né trasy, provede před zahájením uzavírky zadokumentování stavu předmětných pozemních komunikací, pro zjištění vzniklých škod v důsledku uzavírky, které musí být na náklad žadatele odstraněny.

6) Odpovědným pracovníkem za organizování a zabezpečení akce je Ing. Lukáš Vondra, tel. 606 062 827.

7) Žadatel o uzavírku je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky. Případné zkrácení termínu uzavírky bude oznámeno Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.

8) Dotčené obce upozorní obyvatele na uzavírku a objíždku způsobem v obci obvyklým.

9) Žadatel na své náklady zajistí označení uzavírky a objíždky umístěním dopravních značek a dopravního zařízení podle stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 25.03.2024 pod č.j. MUVM/023634/2024, které vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žadatel odpovídá za řádný stav přechodné úpravy po celou dobu uzavírky.

10) Stavební práce budou prováděny po etapách tak, aby byl umožněn bezpečný vjezd rezidentů, dopravní obsluhy a autobusů do úseků stavby a v termínech dle výše uvedené přechodné úpravy provozu.

11) Ve vazbě na vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti ze dne 04.03.2024 pod č.j. KUPA-3820/2024-3, podle kterého bude uzavírkou dotčena dopravní obslužnost zajišťovaná linkou č. 700903 (dopravce BusLine Pardubicko s.r.o.), dojde k zásadnímu narušení dopravní obslužnosti v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – Choceň, nebudou garantovány žádné přestupní vazby a návaznosti, včetně přestupů na vlakové spoje, může docházet ke zpoždění a musí být splněny následující podmínky:

- Bude schvalován výlukový jízdní řád na obě etapy.
- Po celou dobu uzavírky musí být zachován obousměrný průjezd křižovatkou silnic II/312xIII/3127.
- Po dobu uzavírky nebude obsluhována zastávka *Podlesí, Olešná* - bez náhrady.
- Žadatel o uzavírku zajistí na výše uvedenou zastávku upozornění o jejím neobsluhování.
- Objízdna trasa bude vedena obousměrně po místní komunikaci mezi obcemi Seč a Podlesí:
  - na objízdné trase pro BUS (místní komunikace mezi obcemi Seč – Podlesí), bude před zahájením uzavírky provedena oprava povrchu, dosypání krajnic, vybudování výhyben, prořez dřevin a případně dojde i k posekání trávy v krajnicích, dále bude tato komunikace po celou dobu uzavírky udržována v odpovídajícím stavu pro průjezd nízkopodlažních autobusů.
- Dopravní úřad si vyhrazuje právo své vyjádření v průběhu uzavírky dle potřeby změnit či upravit.
- V případě jakékoliv změny s dopadem do dopravní obslužnosti je nutné včas seznámit dopravní úřad, min. však 5 pracovních dní předem.
- Se změnami provozu na linkách, které ovlivní dopravní obslužnost, musí žadatel prokazatelně před zahájením uzavírky seznámit příslušný obecní nebo městský úřad a cestující veřejnost.

12) Ve vazbě na souhlasné stanovisko Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, ze dne 25.03.2024 pod č.j. KRPE-26211-3/ČJ-2024-171106 k objízdným trasám, budou splněny následující podmínky:

- V rámci objízdných tras pro BUS a v úseku Seč-Podlesí, Turov-Nasavrky budou zpevněny krajnice a doplněny výhybny pro zajištění bezpečného provozu (vyhýbání os. vozidel a BUS).
- Pokud bude z důvodu vedení objízdné trasy docházet na křižovatce silnice I/14 se silnicí II/315 v Ústí nad Orlicí před křižovatkou k tvorbě dlouhé kolony, při které by mohlo docházet k ohrožení bezpečnosti na příjezdu do obce Ústí nad Orlicí ve směru od Hrádku, bude nutné upravit signální plány na křižovatce tak, aby byla prodloužena doba pro vyklizení na zelený signál "volno" ve směru od silnice II/315.
- Značení objízdných tras nesmí zasahovat do průjezdných profilů silnic a komunikací

a zamezovat průchodu chodců na přilehlých chodnících. Před uzavírkou bude provedena kontrola objízdne trasy, ve které nesmí být prováděna uzavírka, která by objízdnu trasu přerušovala nebo měla výrazný vliv na bezpečnost provozu na objízdne trase. V případě potřeby budou vyspraveny nebezpečné výtluky a prořezána zeleň z průjezdného profilu a z rozhledových polí křižovatek.

- Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdne trasy).
- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě zvláštního užívání / uzavírky, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

13) Ve vazbě na souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 14.02.2024 k uzavírce II/312 a k objízdne trasám, budou splněny následující podmínky:

- Budou dodrženy uzavírkové i objízdne trasy, jejichž mapový podklad je přílohou podané žádosti.
- Žadatel zabezpečuje dopravní označení uzavírky a objízdky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky
- Náhrada případných škod na uzavřené silnici i objízdne trasách se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku a objízdku.
- Monitoring dotčených úseků silnice objízdne tras se provede za účasti pracovníka SÚSPK včetně dokumentace na kameru před zahájením uzavírky a po skončení uzavírky.
- Podle výsledků monitoringu silnic zajistit předem opravy a opatření v rozsahu pro bezpečné používání objízdne trasy při převedení nákladní dopravy ze silnice II tř. na silnice III tříd.
- Zajistit šířkové uspořádání pro míjení nákladních vozidel - dopravním značením, úpravou krajnic před zahájením objízdne trasy.
- Zajistit průjezdy obcí pro bezpečnost chodů – úpravou krajnic před zahájením objízdne trasy.

14) Po celou dobu uzavírky musí být zajištěn bezpečný přístup ke všem nemovitostem přístupných z uzavřeného úseku silnice.

15) Na začátku uzavírky žadatel zajistí umístění orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, popřípadě jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.

16) Žadatel nejméně 7 dní před uzavřením provozu na předmětné silnici prokazatelně informuje, o plánované uzavírce, všechny vlastníky nebo provozovatele nemovitostí přístupných z uzavřeného úseku silnice a dále je informuje o způsobu přístupu k jejich nemovitostem a o případném výjimečném umožnění příjezdu k jejich nemovitostem. O případných změnách způsobu přístupu k jednotlivým nemovitostem musí být vlastníci nebo provozovatele nemovitostí žadatelem včas informováni.

17) Dotčené obce upozorní obyvatele na uzavírku způsobem v obci obvyklým.

18) Umožní-li to realizace stavby budou stavební práce prováděny tak, aby byl v případě potřeby do uzavřeného úseku silnice umožněn vjezd vozidel integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“).

19) Žadatel umožní pravidelný svoz komunálního odpadu od nemovitostí v uzavřeném úseku silnice. Nebude-li z technických důvodů možné zajistit vjezd vozidlu pro svoz komunálního odpadu do uzavřeného úseku, budou žadatelem provedena taková opatření, aby bylo možné, v řádných termínech svozu, komunální odpad z uzavřeného úseku silnice odvést (např. žadatel zajistí

přemístění nádob pro komunální odpad do místa, kde bude svoz komunálního odpadu umožněn a poté přemístění prázdných nádob pro komunální odpad zpět).

20) Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí je přestupkem dle § 42b odst. 1 písm. a) zák. o PK.

Účastníci řízení:

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

## O d ů v o d n ě n í

Dne 29.02.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „silniční správní úřad“), přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o povolení úplné uzavírky provozu silnice II/312 v k.ú. Mostek – Rozsocha, rozděleném na dvě etapy, I. etapa Podlesí – Rozsocha, II. etapa Mostek – Podlesí.

Důvodem uzavírky je modernizace předmětné silnice, v rámci které dojde k frézování vozovky, opravě konstrukčních vrstev, pokládce obrub, odstranění obrub a pokládce asfaltové vrstvy v rámci stavby „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 03.01.2024, oprávněna právnickou osobu Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., v dané věci zastupovat.

K žádosti předložený harmonogram stavebních prací neobsahoval množství a časový průběh jednotlivých druhů prací a dále nebyl pracemi doložen termín dokončení první etapy a začátek druhé etapy. Dále nebylo předloženo vyjádření dopravního úřadu k navrženým objízdným trasám autobusů.

Z výše uvedených důvodů byl žadatel vyzván výzvou ze dne 04.03.2024 pod č.j. MUVVM/017920/2024 k odstranění vad žádosti o povolení uzavírky a řízení bylo usnesením ze dne 04.03.2024 pod č.j. MUVVM/017932/2024 přerušeno.

Dne 05.03.2024 obdržel silniční správní úřad vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru doprav a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 04.03.2024 pod č.j. KUPA-3820/2024-3, tj. příslušného dopravního úřadu k uzavírce silnice II/312.

Dne 06.03.2024 obdržel silniční správní úřad zúžení rozsahu žádosti o povolení uzavírky, a to pouze na první etapu v termínu od 02.04.2024 do 01.09.2024.

Dne 07.03.2024 obdržel silniční správní úřad nový harmonogram stavebních prací a sdělení Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství, že ke dni 02.04.2024 bude změněna objízdná trasa uzavírky silnice III/3123 v úseku Brandýs nad Orlicí – Perná tak, aby nezasahovala do uzavíraného úseku Rozsocha – Mostek.

Výše uvedeným doplněním byly odstraněny vady žádosti o povolení uzavírky silnice II/312 a silniční správní úřad pokračoval v řízení.

Množství a časový průběh jednotlivých druhů prací je obsažen v harmonogramu, který byl k žádosti o uzavírku doplněn. Termín uzavírky je stanoven v souladu s předloženým harmonogramem stavebních prací, který odpovídá termínu v žádosti.

Na základě podané žádosti bylo silničním správním úřadem vypraveno dne 07.03.2024 pod č.j. MUMV/018908/2024 oznámení o zahájení řízení s dáním možnosti navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit své stanovisko a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Silniční správní úřad považuje za projednání dle ustanovení § 24 odst. 2 písm. a), b), c), d) zák. o PK s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníky pozemních komunikací po níž má být vedena objížďka, za projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, za projednání s provozovatelem dráhy a s Policií České republiky, dání možnosti uplatnění výše popsaných procesních práv dle

oznámeného zahájení řízení, do stanovené lhůty uvedené v oznámení.

Po vydání oznámení o zahájení řízení byli silničním správním úřadem zjištěni z výpisu z katastru nemovitostí další účastníci řízení, kterými jsou vlastníci pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka autobusů, a to Ivo Janoušek, Mgr. Pavel Tupec, Pavel Rejman a Šárka Rejmanová. S těmito účastníky řízení projednal silniční správní úřad předmětnou uzavírku a objížďku samostatně ve dnech 08.03.2024 a 12.03.2024, kdy o provedeném projednání byly vyhotoveny protokoly. Uvedení účastníci řízení neměli k uzavírce a objížďce, v rozsahu dotčení jejich práv, žádné připomínky.

Do lhůty stanovené ve výše uvedeném oznámení obdržel silniční správní úřad vyjádření Ředitelství silnic a Dálnic s.p., ve kterém upozorňují na začátek stavby na silnici I/14 Paseky – Libchavy v termínu od 22.04.2024, kdy však nedojde k úplné uzavírce silnice I/14, souhlas Obce Mostek, který je podmíněn zajištěním obslužnosti autobusové linkové dopravy obce Mostek, souhlas obce Vračovice-Orlov, souhlas obce Libchavy s upozorněním na stavbu ŘSD na I/14 Paseky – Libchavy, vyjádření obce Hrádek a stanovisko Obce Seč. Před oznámením o zahájení řízení byl dále předložen podmíněný souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 14.02.2024 pod č.j. SUSPK/1389/2024, jehož podmínky byly přeneseny do podmínek tohoto rozhodnutí, kromě podmínky zajištění průjezdu obcí pro bezpečnost chodců dopravním značením, neboť instalace dopravních značek je řešeno samostatným stanovením přechodné úpravy provozu a dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Povinnosti řidičů vůči chodcům a pohyb chodců v místech kde není chodník je stanoven obecnou úpravou provozu v zákoně o provozu na pozemních komunikacích a jejich bezpečnost nelze všude zajišťovat přechodnou úpravou provozu. Místa, kde je nezbytně nutné na pohyb chodců upozornit by již měly být označeny místní úpravou provozu a navýšení intenzity dopravy v rámci objížďky nato již může mít jen minimální vliv.

Obslužnost autobusové linkové dopravy v obci Mostek je v době předmětné uzavírky zajištěna. Stavebními pracemi na silnici I/14 nedojde k uzavření provozu na objížďné trase a proto není důvod po uvedené silnici objížďnou trasu nevést, protože jiná alternativní objížďná trasa by vedla přes Kostelec nad Orlicí v délce cca 34 km.

Obec Hrádek ve svém vyjádření nesouhlasí s objížďnou trasou po silnici II/315 přes obec Hrádek, a to zejména pro vozidla nad 10 m délky. Svůj nesouhlas obec odůvodňuje neprůjezdností vozidel nad 10 metrů délky v dvou zatáčkách – směrových obloucích na odbočce ke Kolibě a v zatáčce výše (ve skalách), aniž by nepřejela do protisměru, čímž má vzniknout pro provoz nebezpečná situace a má docházet ke kolizím. Dále má jízdnou kamionů nad 10 m docházet k poškozování nově opravené silnice a v ní umístěných šachet kanálů. Dále obec poukazuje na absenci chodníků podél silnice a nemožnost vyhýbaní se při průjezdu nákladních automobilů. Obec kromě nepovolení objížďné trasy pro vozidla nad 10 m přes obec požaduje omezení rychlosti na 40 km/h, umístění značky upozorňující na pohyb osob v místě autobusových zastávek a případné umístění zrcadla pro zlepšení viditelnosti při výjezdu u autobusových zastávek ze směru od Jehnědí.

K nesouhlasu obce Hrádek a uvedeným podmínkám silniční správní úřad uvádí následující. Předmětná objížďná trasa pro veškerou dopravu, která je vedena po silnici II/315 přes obec Hrádek, včetně přechodné úpravy provozu, byla posouzena Policií ČR, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, který posuzuje objížďné trasy z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Pro objížďnou trasu bylo Policií ČR vydáno souhlasné stanovisko. Pro umožnění bezpečného průjezdu nákladních automobilů delších než 10 m budou na objížďné trase v místech výše uvedených ostrých směrových oblouků na silnici II/315 v k.ú. Hrádek u Jehnědí umístěny dopravní značky upravující přednost protijedoucích a před protijedoucími vozidly pro nákladní vozidla. Případné poškození předmětné silnice je žadatel povinen opravit na svůj náklad. Silnice II. třídy je navržena pro provoz nákladních vozidel a objížďnou trasou by nemělo docházet k jejímu poškození, a to ani kanalizačních šachet, které musí být provedeny v únosnosti pro danou třídu silnice. Umístění dopravních značek v podobě upozornění na chodce a snížení rychlosti na 40 km/h nepovažuje silniční správní úřad za nezbytně nutné, neboť při zřejmé absenci chodníků a viditelnosti autobusové zastávky musí řidiči pohyb chodců po silnici předpokládat. Pokud obec považuje za nedostatečný rozhled při výjezdu u autobusové zastávky ve směru od Jehnědí, může o umístění odrazového zrcadla požádat

příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu. Cca 50 metrů dlouhý rozhled vlevo na směr od Jehnědí považuje silniční správní úřad za dostatečný.

Obec Seč požaduje, aby dopravní značky B13 „Zákaz vjezdu vozidel nad 1,5t“ byly nahrazeny dopravními značkami B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, doplněné dodatkovými tabulkami E13 „mimo bus“ a „mimo dopravní obsluhu“, dále navrhuje aby v obci Sudslava byla umístěna dopravní značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“, doplněná dodatkovou tabulkou E3a „2 km“ a aby na místní komunikaci mezi obcemi Seč a Velká Skrovnice byly umístěny dopravní značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, doplněná dodatkovou tabulkou E13 „mimo dopravní obsluhu“. Svoje požadavky obec odůvodňuje tím, že místní komunikace, po které je navržena objízdňá trasa, je široká průměrně cca 3 metry a pokud na ní bude puštěn provoz i mimo vozidla bus, tzn. všechny vozidla do 1,5 tuny, dojde k situaci nemožnosti vyhnutí dvou proti sobě jedoucích vozidel.

K požadavkům obce Seč silniční správní úřad uvádí následující. Předmětná objízdňá trasa pro autobusy vedená po pozemní komunikaci mezi obcemi Podlesí a Seč, včetně přechodné úpravy provozu, byla posouzena Policií ČR, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, který posuzuje objízdňé trasy z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Pro objízdňou trasu bylo Policií ČR vydáno souhlasné stanovisko, ve kterém jsou stanoveny podmínky týkající se doplnění výhyben pro vyhýbání osobních vozidel a autobusů, kdy tato podmínka byla přenesena do podmínek tohoto rozhodnutí. Jako výhybny pro míjení autobusů a osobních vozidel budou sloužit zpevněné sjezdy na sousední nemovitosti a místa vyústění ostatních pozemních komunikací, u kterých je ve většině případů viditelnost z jedné výhybny na druhou, popřípadě není vzdálenost mezi výhybnami větší než 350 metrů, kdy tato vzdálenost a předpokládaná nízká intenzita dopravy po dané pozemní komunikaci nevyklučuje couvání osobního vozidla na nejbližší výhybnu, tak aby byl umožněn průjezd autobusu. Návrh obce Seč umístit na začátku předmětné pozemní komunikace dopravní značku „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1) není nezbytně nutné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci a dále by vyžadovalo povolení další uzavírky včetně jejího projednání, což by znemožnilo povolení předmětné uzavírky silnice II/312 v požadovaném termínu. Ve vazbě na návrhy obce Seč na doplnění dopravních značek ve směru od obce Sudslava a od Velké Skrovnice byly do přechodné úpravy provozu pro předmětnou uzavírku doplněny dopravní značky informující řidiče o uzavřené silnici II/312 a zákazu vjezdu.

K objízdňým trasám v rámci předmětné uzavírky bylo vydáno stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu, ze dne 25.03.2024 pod č.j. KRPE-26211-3/ČJ-2024-171106.

Podmínky dotčených orgánů týkajících se uzavírky předmětné úseku silnice II/312 a související objízdňky dle předloženého stanoviska a vyjádření byly přeneseny do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínka dopravního úřadu týkající se umístění dopravních značek byla řešena v rámci přechodné úpravy provozu a podmínka zajištění souhlasu s užíváním komunikace mezi obcemi Seč a Podlesí byla řešena v rámci řízení o povolení předmětné uzavírky.

Jiné návrhy, stanoviska ani vyjádření k podkladům rozhodnutí silniční správní úřad neobdržel.

Na základě přijaté žádosti o přechodnou úpravu provozu bylo samostatně vydáno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 25.03.2024 pod č.j. MUVM/023634/2024. Stanovením přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, budou účastníci provozu informováni o uzavřeném úseku a o objízdňé trase.

Objízdňá trasa je stanovena pro autobusy dle vyjádření dopravního úřadu, tak aby byla co nejvíce zachována dopravní obslužnost. Objízdňá trasa pro ostatní vozidla je stanovena dle podané žádosti, a to pro úsek mezi Chocní a Českými Libchavami s vymezeným úsekem objízdňé trasy pro nákladní automobily nad 12 t z důvodu neprůjezdnosti silnice II/315 v úseku mezi Chocní a Zářeckou Lhotou, kde se nachází most s omezenou nosností. Jiná objízdňá trasa by byla neúměrně delší tj. přes Kostelec nad Orlicí v délce cca 34 km.

Protože silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, rozhodl tak jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat dle § 81 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen „SŘ“), ve znění pozdějších předpisů odvolání. Odvolání je třeba podat do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí ( § 83 odst. 1 SŘ ) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.

**Odvolání proti tomuto rozhodnutí však nemá odkladný účinek ( § 24 odst. 4 zák. o PK ).**

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Digitálně  
podepsal Kristýna  
Šťastná  
Datum:  
2024.03.26  
14:36:09 +01'00'

### **Obdrží**

#### **účastníci řízení**

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Obec Seč, Seč 17, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obec Podlesí, Podlesí - Němčí 31, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří

Obec Velká Skrovnice, Velká Skrovnice 30, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obec Sudslava, Sudslava 64, 561 13 Sudslava

Obec Kosořín, Kosořín 33, 565 01 Choceň

Obec Zálší, Zálší 50, 565 01 Choceň

Obec Vračovice-Orlov, Vračovice 11, 566 01 Vysoké Mýto

Obec Zářecká Lhota, Zářecká Lhota 5, 565 01 Zářecká Lhota

Obec Svatý Jiří, Svatý Jiří 44, 565 01 Choceň

Obec Jehnědí, Jehnědí 3, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obec Hrádek, Hrádek 33, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obec Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy

Obec České Libchavy, České Libchavy 210, 561 14 České Libchavy

Mgr. Pavel Tupec, Cerekvice nad Loučnou 135, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Ivo Janoušek, Seč 34, 562 01 Ústí nad Orlicí

Šárka Rejmanová, Turov 10, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí

Pavel Rejman, Turov 10, Podlesí, 562 01 Ústí nad Orlicí

#### **dotčené orgány**

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Litomyšl, Odbor místního a silničního hospodářství, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

#### **na vědomí**

Zdravotnická záchraná služba Pardubického kraje, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice

BusLine Pardubicko s.r.o., Na Rovínkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily



**Příloha**

situace s vyznačenými úseky uzavírky a trasami objížďky OA, NA

situace s vyznačeným úsekem I. etapy uzavírky a s trasou objížďky pro autobusy